



ANEXO 10

TARIFAS MÁXIMAS INICIALES

Las tarifas máximas iniciales para toda la Infraestructura del Viaducto Elevado del Estado de México, en pesos de Marzo de 2008 (IVA incluido), y los subsecuentes aumentos autorizados en términos reales para los años 2013, 2014, 2015 y 2016, quedan de la siguiente manera:

Vehículos ligeros	Tarifa (\$/km) Marzo 2008	Tarifa (\$/km) Enero 2013	Tarifa (\$/km) Enero 2014	Tarifa (\$/km) Enero 2015	Tarifa (\$/km) Enero 2016
	1.20	1.50	1.88	2.34	2.93

Tipo de Vehículo pesado	Tarifa (\$/Km) Marzo 2008	Tarifa (\$/Km) Enero 2013	Tarifa (\$/Km) Enero 2014	Tarifa (\$/Km) Enero 2015	Tarifa (\$/Km) Enero 2016
Bus 2 a 4 ejes	2.62	3.28	4.09	5.12	6.40
Camión 2 a 3 ejes	2.58	3.23	4.03	5.04	6.30
Camión 4 a 5 ejes	5.02	6.28	7.84	9.80	12.25
Camión 6 ó más ejes	7.28	9.10	11.38	14.22	17.77
Eje excedente ligero	0.38	0.48	0.59	0.74	0.93
Eje excedente pesado	0.66	0.83	1.03	1.29	1.61

El presente Anexo forma parte del ACUERDO 01/2011 consta de tres fojas útiles, se suscribe en la Ciudad de Toluca de Lerdo, Estado de México, a los veinticinco días del mes de mayo de dos mil once y forma parte integral del Título de Concesión para la construcción, explotación, operación, conservación y mantenimiento del "Viaducto Bicentenario", de fecha siete de mayo de dos mil ocho.

"POR LA SECRETARÍA"

LICENCIADO GERARDO RUIZ
ESPARZA
SECRETARIO DE
COMUNICACIONES

"POR EL SAASCAEM"

INGENIERO MANUEL ORTÍZ
GARCÍA
DIRECTOR GENERAL

POR "LA CONCESIONARIA"